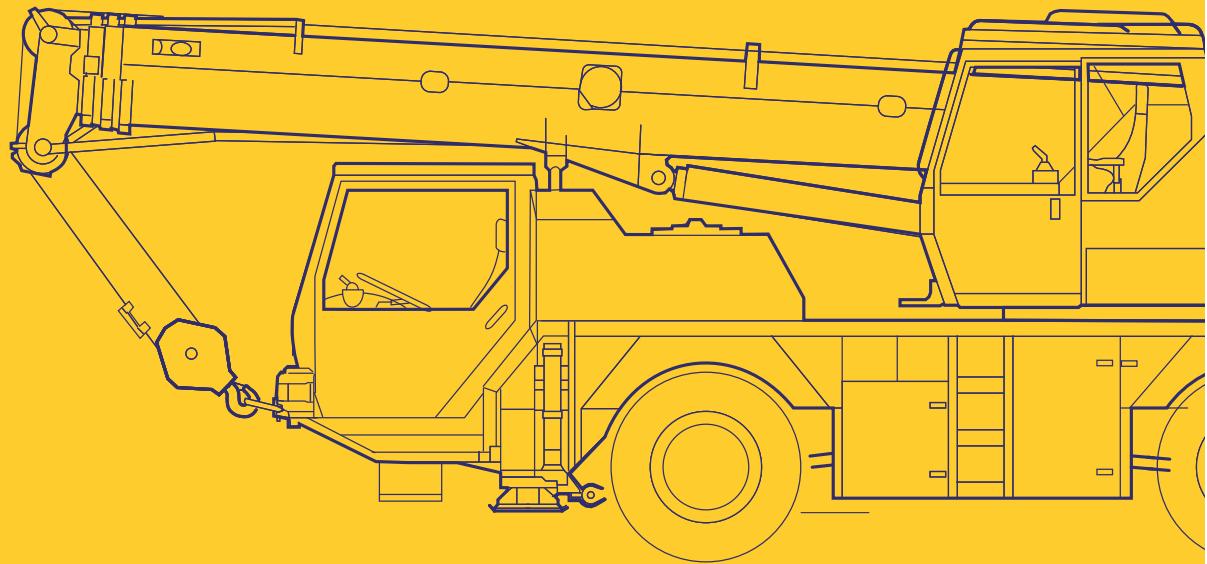


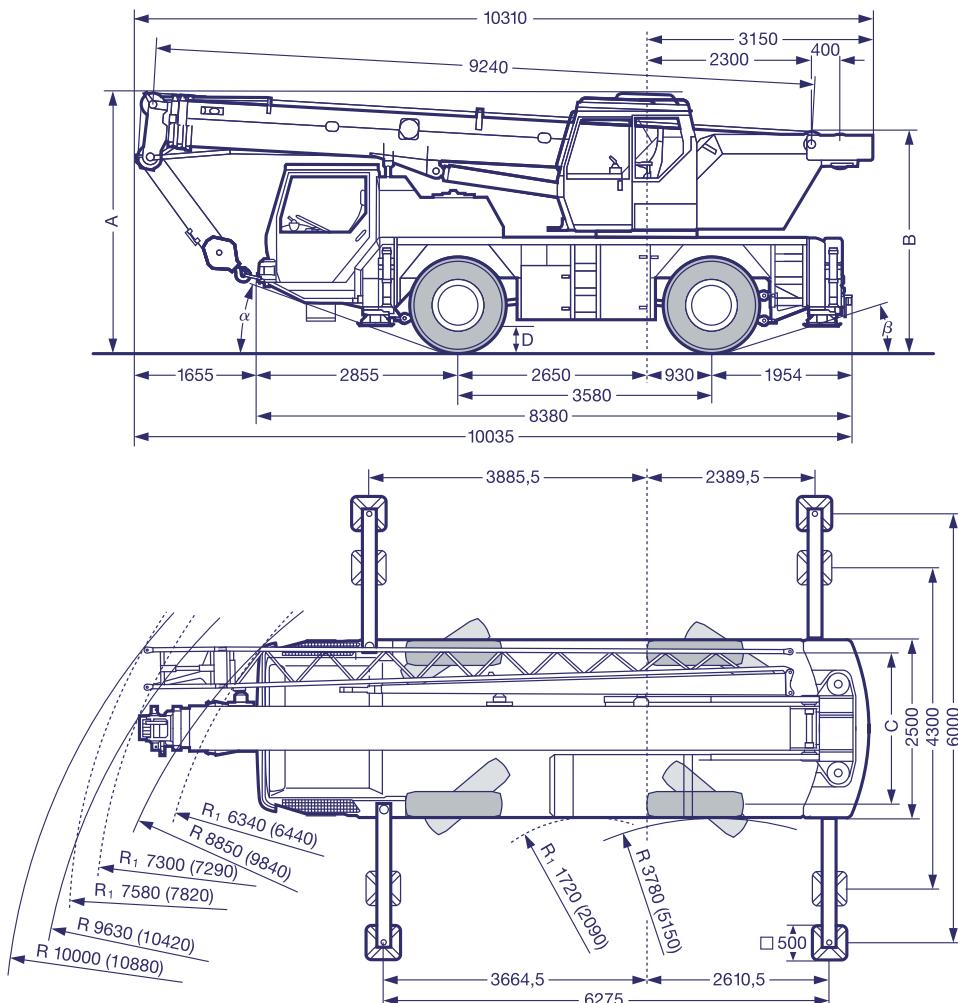


**35t**

**LIEBHERR LTM 1030/2**



## DIMENSIONES / DIMENSIONS



## DIMENSIONES mm. / DIMENSIONS mm.

	A	A <sub>*</sub>	B	B <sub>**</sub>	C	D	$\alpha$	$\beta$
14.00 R 25	3550	3450	3050	2950	2094	400	18°	19°
16.00 R 25	3600	3500	3100	3000	2054	450	20°	21°

R1 Dirección en todos los ejes hacia atrás / All-wheel steering

(\*): Cubiertas de 16.00 R25

(\*\*) Suspensión comprimida en 100 mm / Lowered

(\*\*\*) Suspensión comprimida y media/cabina grúa desmontada / Lowered and without upper part of cab

## CAPACIDADES DE CARGA CON PLUMA PRINCIPAL / LIFTING CAPACITIES WITH MAIN BOOM

<b>5,5 t</b>		<b>9,2 m - 30,0 m</b>				<b>360°</b>	<b>DIN / ISO</b>
<b>Radio Radius m</b>		<b>Pluma principal / Main Boom</b>					
		<b>9,2</b>	<b>14,4</b>	<b>19,6</b>	<b>24,8</b>	<b>29,0</b>	<b>30,0</b>
3	35,0*	30,0	19,1				
3,5	30,0*	27,1	19,5	17,1			
4	26,2*	24,6	20,0	17,5	13,0		
4,5	23,1*	22,6	20,6	17,5	13,0	9,0	8,3
5		20,6	20,6	16,8	13,0	9,0	8,3
6		16,9	17,1	15,7	13,0	9,0	8,3
7			14,1	13,0	12,0	9,0	8,3
8			11,3	10,9	10,2	8,6	7,9
9			9,3	9,4	8,8	8,2	7,6
10			7,9	8,0	7,7	7,4	7,2
12			5,8	5,9	6,0	5,8	5,8
14			7,9	4,6	4,7	4,7	4,7
16			5,8	3,7	3,8	3,8	3,8
18					3,0	3,0	2,9
20					2,5	2,4	2,4
22					2,1	2,0	2,0
24						1,7	1,7
26						1,4	1,4

<b>2,3 t</b>		<b>9,2 m - 30,0 m</b>				<b>360°</b>	<b>DIN / ISO</b>
<b>Radio Radius m</b>		<b>Pluma principal / Main Boom</b>					
		<b>9,2</b>	<b>14,4</b>	<b>19,6</b>	<b>24,8</b>	<b>29,0</b>	<b>30,0</b>
		<b>t</b>	<b>t</b>	<b>t</b>	<b>t</b>	<b>t</b>	<b>t</b>
3	33,5*	30,0	19,1				
3,5	28,6*	27,0	19,5	17,1			
4	24,8*	24,5	20,0	17,5	13,0		
4,5		21,8	20,6	17,5	13,0	9,0	8,3
5	19,5	18,3	16,2	13,0		9,0	8,3
6	15,0	14,1	12,8	11,7		9,0	8,3
7		11,3	10,4	9,6		9,0	8,3
8		9,1	8,7	8,1		7,7	7,6
9		7,4	7,4	6,9		6,6	6,5
10		6,2	6,3	5,9		5,7	5,6
12		4,5	4,6	4,5		4,3	4,3
14			3,5	3,5	3,4		3,4
16			2,7	2,7		2,6	2,6
18				2,1		2,1	2,1
20				1,7		1,7	1,7
22				1,3		1,3	1,3
24						1,0	1,0
26						0,8	0,8

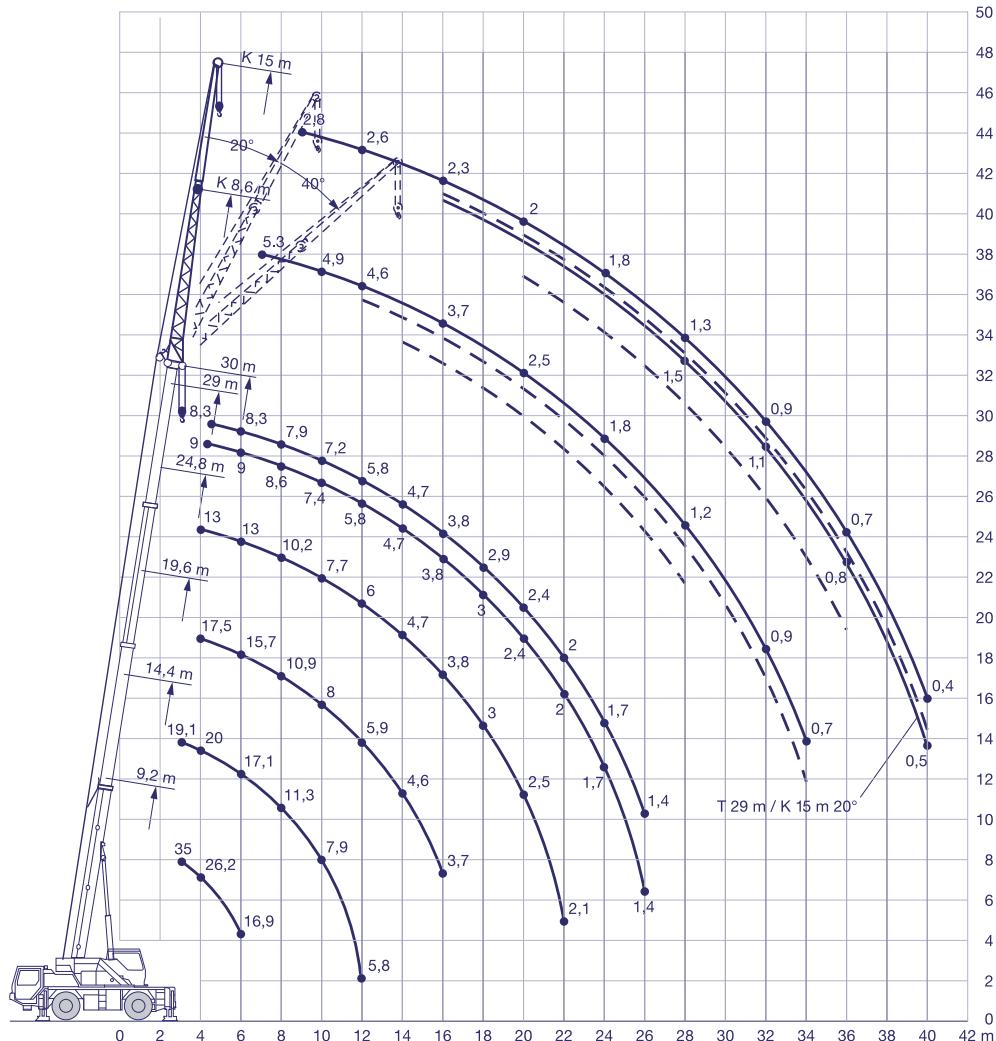
# LIEBHERR LTM 1030/2



**EUROGRUAS**

**35t**

## DIAGRAMA DE ALCANCE / WORKING RANGES



## DIAGRAMA DE ALCANCE / WORKING RANGES

35t

